

MANUAL DE INSTALACIÓN Y DE USO

DOMINO UP

MANDO PARA 1 ELECTROBOMBA CON CONTROL DEL **COS- ϕ** Y DE LA CORRIENTE ABSORBIDA.

DOMINO UP



ÍNDICE de los argumentos

- 1. Advertencias y seguridad**
página.....3
- 2. Informaciones generales**
página.....4
- 3. Desplazamiento**
página.....4
- 4. Utilización y limitaciones de uso**
página.....5
- 5. Funcionamiento**
página.....6
- 6. Instalación**
página.....7-8
- 7. Conexiones eléctricas**
página.....9-10
- 8. Regulaciones , ajustes y configuración de los parámetros de control**
página.....11-16
- 9. Parada de la bomba**
página.....17
- 10. Indicaciones luminosas y visualizaciones en el DISPLAY DIGITAL**
página.....18
- 11. Mantenimiento**
página.....19
- 12. Eliminación de residuos**
página.....19
- 13. Condiciones generales de garantía**
pagina.....19
- 14. Piezas de recambio**
página.....20
- 15. Declaración de conformidad**
página..... 20
- 16. Esquemas de las conexiones**
página.....21

1. ADVERTENCIAS Y SEGURIDAD

La simbología que aparece a continuación, junto con las palabras “PELIGRO” o “ADVERTENCIA”, indican la potencialidad del riesgo que deriva del incumplimiento de la prescripción con la que se combinan, tal como se especifica a continuación:



**PELIGRO
DE SACUDIDA
ELECTRICA**

Advierte que el incumplimiento de la prescripción comporta el riesgo de descargas eléctricas



PELIGRO

Advierte que el incumplimiento de la prescripción comporta el riesgo de lesiones en las personas y/o desperfectos en las cosas



ADVERTENCIA

Advierte que el incumplimiento de la prescripción comporta el riesgo de desperfectos en la bomba, en el grupo o en la instalación

- **ATENCIÓN:**
verifique que la cebadura de la bomba sea perfecta antes de su puesta en marcha.

- **ATENCIÓN:**
la conexión del cuadro eléctrico tiene que efectuarla un electricista experto respetando siempre las normativas eléctricas vigentes.

- **ATENCIÓN:**
la electrobomba o el motor y el cuadro tienen que estar conectados a una instalación de tierra eficaz según las normativas eléctricas locales vigentes.

- **ATENCIÓN:**
lleve a cabo la conexión de tierra en primer lugar.

- **ATENCIÓN:**
la electrobomba o el motor se pueden poner en marcha de forma automática.

- **ATENCIÓN:**
como regla general, cualquier intervención sobre las partes eléctricas o sobre las partes mecánicas del grupo o de la instalación, tiene que ir precedido de la interrupción de la alimentación de RED.

2. INFORMACIONES GENERALES

Con este manual pretendemos proporcionar las informaciones indispensables para la instalación, la utilización y el mantenimiento del DOMINO PLUS. Es importante que el usuario lea este manual antes de utilizar el cuadro eléctrico. Un uso impropio puede provocar averías en la máquina y determinar la pérdida de la garantía. Especifique siempre la sigla de identificación del modelo exacta, junto con el número de construcción, en caso de que tenga que solicitar informaciones técnicas o detalles sobre piezas de recambio a nuestro Servicio de Venta.

Las instrucciones y las prescripciones que aparecen a continuación se refieren a la ejecución estándar; para instrucciones, situaciones y acontecimientos no contemplados por el presente manual o por la documentación de venta, póngase en contacto con nuestro servicio de asistencia.

Nuestros sistemas se tienen que instalar en ambientes cerrados, ventilados, que no presenten peligros y que se utilicen con temperaturas máximas de +40°C y mínimas de -5°C.

3. DESPLAZAMIENTO



PELIGRO



ADVERTENCIA

El cuadro se tiene que desplazar con cuidado ya que las caídas y los golpes podrían provocar desperfectos incluso invisibles desde el exterior;

Si el cuadro, después de llegar a su destino, por motivos diversos no se instala y no se pone en marcha de forma inmediata, será necesario almacenarlo. Así pues, será necesario conservar de forma íntegra el embalaje externo y el de los diversos accesorios sueltos, proteger todo ello de los agentes atmosféricos y de eventuales golpes o caídas.

INSPECCIÓN PRELIMINAR: después de eliminar el embalaje externo, compruebe a vista que el cuadro eléctrico no haya sufrido desperfectos durante el transporte.

Si el cuadro presenta desperfectos, informe de la situación a nuestro concesionario lo antes posible y, de todas formas, antes de que pasen **5 días** de la fecha de entrega.

4. UTILIZACIÓN Y LIMITACIONES DE USO



**PELIGRO
DE SACUDIDA
ELECTRICA**



ADVERTENCIA

El DOMINO UP es particularmente adecuado para controlar motores o electrobombas sumergidas MONOFÁSICAS (DOMINO UP-M) o TRIFÁSICAS (DOMINO UP -T) donde sea importante el control del funcionamiento en seco sin la utilización de sondas de nivel. Para cualquier otra aplicación del DOMINO PLUS le aconsejamos que se ponga en contacto con el centro de asistencia o con la sede principal fourgroup S.r.l..

FOURGROUP S.r.l. no se hace responsable de los desperfectos provocados por el cuadro o en el propio cuadro como consecuencia de su uso impropio.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS :

- Cuadro electrónico;
- Entrada red 1 ~ 50/60Hz 230V \pm 10% (modelo DOMINO UP-M);
- Entrada red 3 ~ 50/60Hz 400V \pm 10% (modelo DOMINO UP-T);
- Entrada con tensión muy baja para controlar desde presostato o interruptor de flotador;
- Botones funcionamiento motor en Automático-Apagado-Manual (manual momentáneo);
- Led piloto verde de funcionamiento en Automático;
- Led piloto verde de motor en funcionamiento;
- Display multifunción para la visualización de: tensión de red, Corriente motor, COS \emptyset motor y alarmas;
- Botones de reiniciación de la protección;
- Teclas de programación del Display;
- Protección electrónica por sobrecarga del motor regulable (desde el teclado);
- Tiempo de intervención de la protección 5";
- Protección de funcionamiento en seco regulable desde COS \emptyset 0,1 ÷ 0,9 (desde el teclado);
- Reiniciación automática de la protección del funcionamiento en seco después de 5', 30', 60' y 90';
- Selector interno para la reiniciación automática del funcionamiento en seco cada 90';
- Protección motor por errónea secuencia de las fases;
- Fusible de protección de los auxiliares;
- Fusibles de protección del motor;
- Seccionador general con bloqueo de puerta;
- Versión Monofásica preparada para la activación del condensador (no incluido);
- Interruptor de ENCENDIDO-APAGADO;
- Chasis en ABS;
- Salida con prensacables antidesgarro;
- Grado de protección IP55;
- Temperatura ambiente: -5/+40 °C;
- Humedad relativa 50% a 40 °C (no condensada).

No utilice el producto en ambientes con presencia de polvo, ácidos, gases corrosivos y/o inflamables, etc.

5. FUNCIONAMIENTO GENERAL



**PELIGRO
DE SACUDIDA
ELECTRICA**



PELIGRO



ADVERTENCIA

Cuando se enciende el cuadro se ilumina el DISPLAY y aparece el mensaje AUTOSET durante unos segundos, luego se muestran la frecuencia y la tensión de la red..

Para ejecutar el AUTOSET pulse AUTO durante el mensaje y siga las instrucciones en la pantalla LCD..

Mediante los botones



el usuario puede hacer funcionar el

motor directamente en modalidad hombre presente (**Manual**) o mediante los comandos externos (**Automático**);

(pulsando el botón AUTOMÁTICO se enciende el correspondiente LED situado encima del propio botón y el cuadro estará ya listo para recibir las señales externas);

El control externo en automático (FLOTADOR o PRESOSTATO), que puede ser un contacto limpio cualquiera, hace funcionar el motor en modalidad **Automática** cuando se cierra;

Cuando se abre se obtiene la parada inmediata del motor y el aviso de alarma de nivel mediante el DISPLAY "**ALARMA NIVEL**";

El funcionamiento del motor se indicará cuando se encienda el LED verde



El control del nivel del agua no necesita sondas, se lleva a cabo comprobando el valor del "**COS ϕ** " del motor. El retraso de intervención se encuentra fijo en **5 segundos**. Si se produce una ausencia de agua, el sistema efectúa de forma automática TEST a los **5'**, **30'**, **60'** y **90'** y visualiza la alarma "**AUSENCIA AGUA**" en el DISPLAY, antes de recuperar sus condiciones de trabajo normales.

Si la anomalía persiste :

- con **DIP1 (exclusión reiniciación)** en **posición ON** el sistema bloquea los TEST;
- con **DIP1** en **posición OFF** los TEST continúan al infinito cada **90 min**.

El sistema se puede conectar a presostatos, flotadores, señales de alarma, PC, etc. Después de solucionar una anomalía, se puede reiniciar manualmente el

funcionamiento normal pulsando la tecla



o apagando y encendiendo de

nuevo el cuadro accionando el seccionador general .

La operación reinicia todas las funciones de protección que han intervenido de forma automática y el sistema está ya preparado para empezar a trabajar de nuevo en "**automático**" o "**manual**";

NOTAS GENERALES:

Efectúe por lo menos 2-3 puestas en marcha del motor durante la fase de ajuste de la protección en caso de sobrecarga para verificar que funcione correctamente.

En cualquier caso, le aconsejamos que realice un control periódico del funcionamiento del cuadro y de las funciones configuradas para poder garantizar el máximo de la eficiencia.

6a. INSTALACIÓN



**PELIGRO
DE SACUDIDA
ELECTRICA**



PELIGRO



ADVERTENCIA

Línea de alimentación eléctrica

Efectúe la conexión de tierra antes de llevar a cabo cualquier otra conexión.

Asegúrese de que la tensión de alimentación se corresponde con la que se indica en la placa de características del cuadro eléctrico y de la bomba
(**400V** \pm 10% 50/60Hz para el **DOMINO UP-T**)
(**230V** \pm 10% 50/60Hz para el **DOMINO UP-M**).

Compruebe que el cable de alimentación puede soportar la corriente nominal y conéctelo a los bornes del seccionador general del cuadro eléctrico.

Si los cables se encuentran a la vista, tienen que protegerse de forma adecuada.

La línea se tiene que proteger mediante un interruptor magnetotérmico diferencial adaptando su tamaño según las normativas vigentes.

Línea de alimentación del motor

Efectúe la conexión de tierra antes de llevar a cabo cualquier otra conexión.

Asegúrese de que la tensión de alimentación se corresponde con la que se indica en la placa de características del motor
(**400V** \pm 10% 50/60Hz **trifásica**)
(**230V** \pm 10% 50/60Hz **monofásica**).

Compruebe poniendo en marcha el motor varias veces que el motor respeta el sentido de rotación correcto que normalmente se indica mediante una flecha colocada en el propio cuerpo del motor o en una placa de características metálica o de plástico.

Línea de control externo

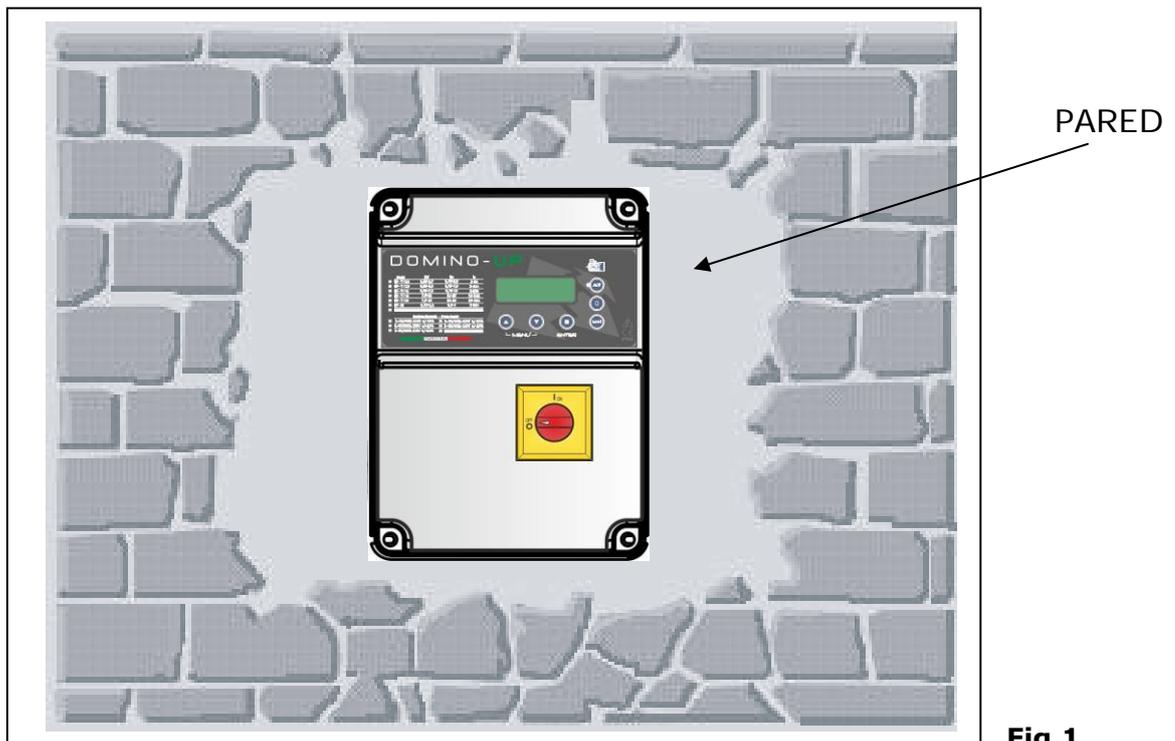
Es posible accionar el motor en modalidad " **automática** " mediante la utilización de un contacto limpio normalmente abierto como un flotador o un presostato.

No se trata de una línea de potencia sino de una línea de tensión muy baja; efectúe de todas formas la conexión con el cuadro apagado y con el interruptor magnetotérmico diferencial desconectado.

6b. INSTALACIÓN

- PARA AJUSTAR LOS CABLES EN LOS BORNES CORRESPONDIENTES UTILICE LA HERRAMIENTA DE LA MEDIDA CORRECTA PARA EVITAR PROVOCAR DESPERFECTOS EN LOS TORNILLOS DE AJUSTE Y EN SU SEDE (si utiliza un atornillador eléctrico, dosifique de forma adecuada la fricción de ajuste para evitar estropear los roscados o los tornillos).
- FIJE EL CUADRO EN UNA PARED, TAL COMO SE MUESTRA EN LA FIG. 1, MEDIANTE LOS TORNILLOS Y LOS TACOS ADECUADOS, UTILIZANDO LOS ORIFICIOS YA PREPARADOS DEL CHASIS O, SI DISPONE DE ELLOS, LOS ESTRIBOS DE FIJACIÓN .

DESPUÉS DE LA FIJACIÓN, ELIMINE LOS RESTOS DE PLÁSTICO O DE METAL (por ejemplo fragmentos de cobre de los cables o virutas de plástico de la caja) QUE SE ENCUENTREN PRESENTES EN EL INTERIOR DEL CHASIS ANTES DE CONECTAR EL CUADRO A LA CORRIENTE.



N.B. : NO INSTALE EL CUADRO ELÉCTRICO CERCA DE OBJETOS QUE ESTÉN EN CONTACTO CON LÍQUIDOS INFLAMABLES, AGUA O GAS;

7a. CONEXIONES ELÉCTRICAS DOMINO UP-T



**PELIGRO
DE SACUDIDA
ELECTRICA**



PELIGRO

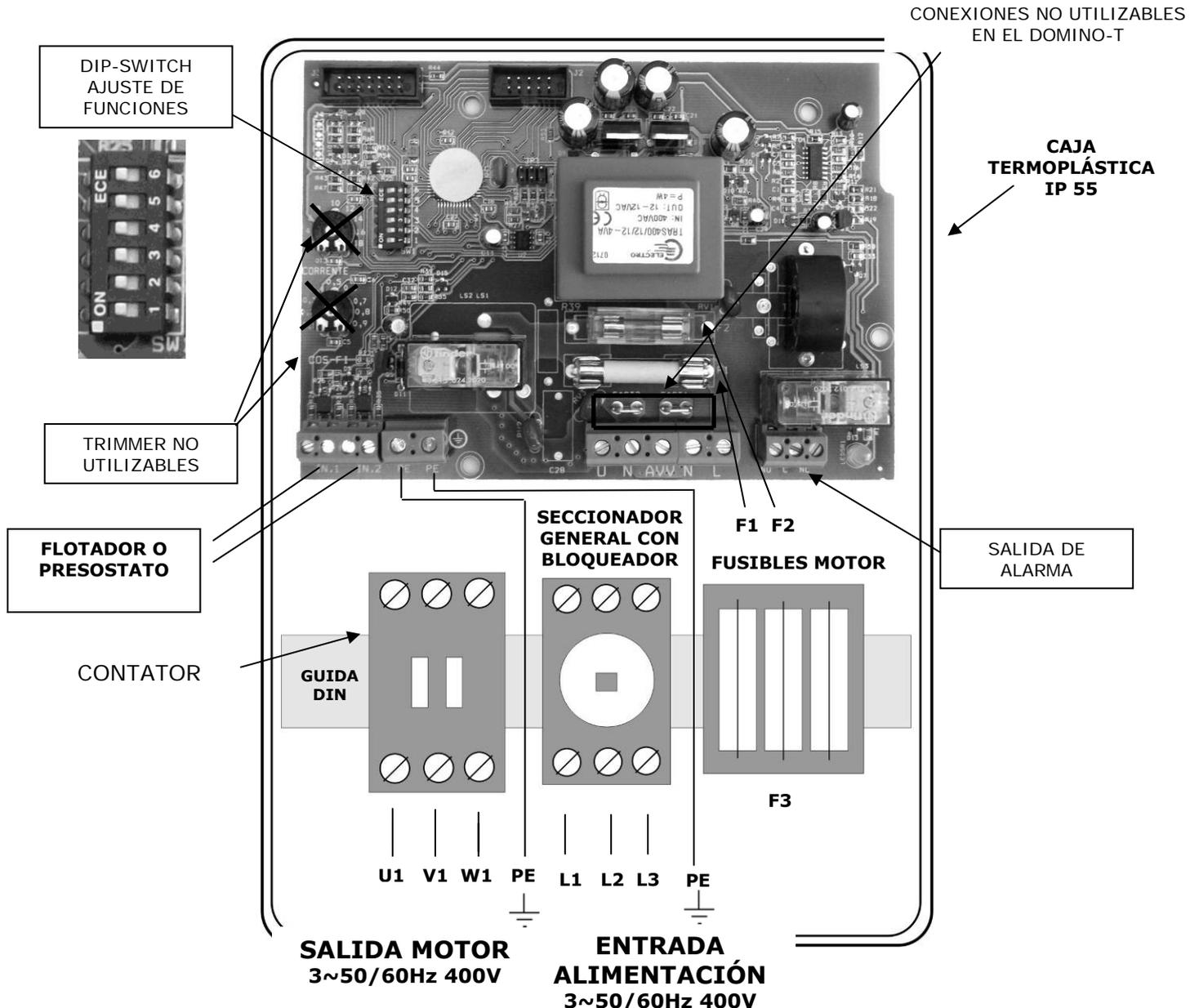


ADVERTENCIA

Conexiones eléctricas y funciones de la tarjeta TRIFÁSICA

- Efectúe las conexiones eléctricas al cuadro según el esquema por lo que se refiere al FLOTADOR/PRESOSTATO y a la SALIDA DEL MOTOR.

Conecte el cable de ALIMENTACIÓN del CUADRO directamente con los bornes del SECCIONADOR GENERAL BLOQUEADOR DE PUERTA.



FUSIBLES "F1 , F2 , F3 " : para la protección contra los cortocircuitos en el cuadro, en la línea cuadro - motor y en el motor

F1 : fusible de protección del circuito **PRIMARIO**;

F2 : fusible de protección del circuito **AUXILIAR**;

F3 : terna de fusibles de protección del **MOTOR**.

7b. CONEXIONES ELÉCTRICAS DOMINO UP-M



**PELIGRO
DE SACUDIDA
ELECTRICA**



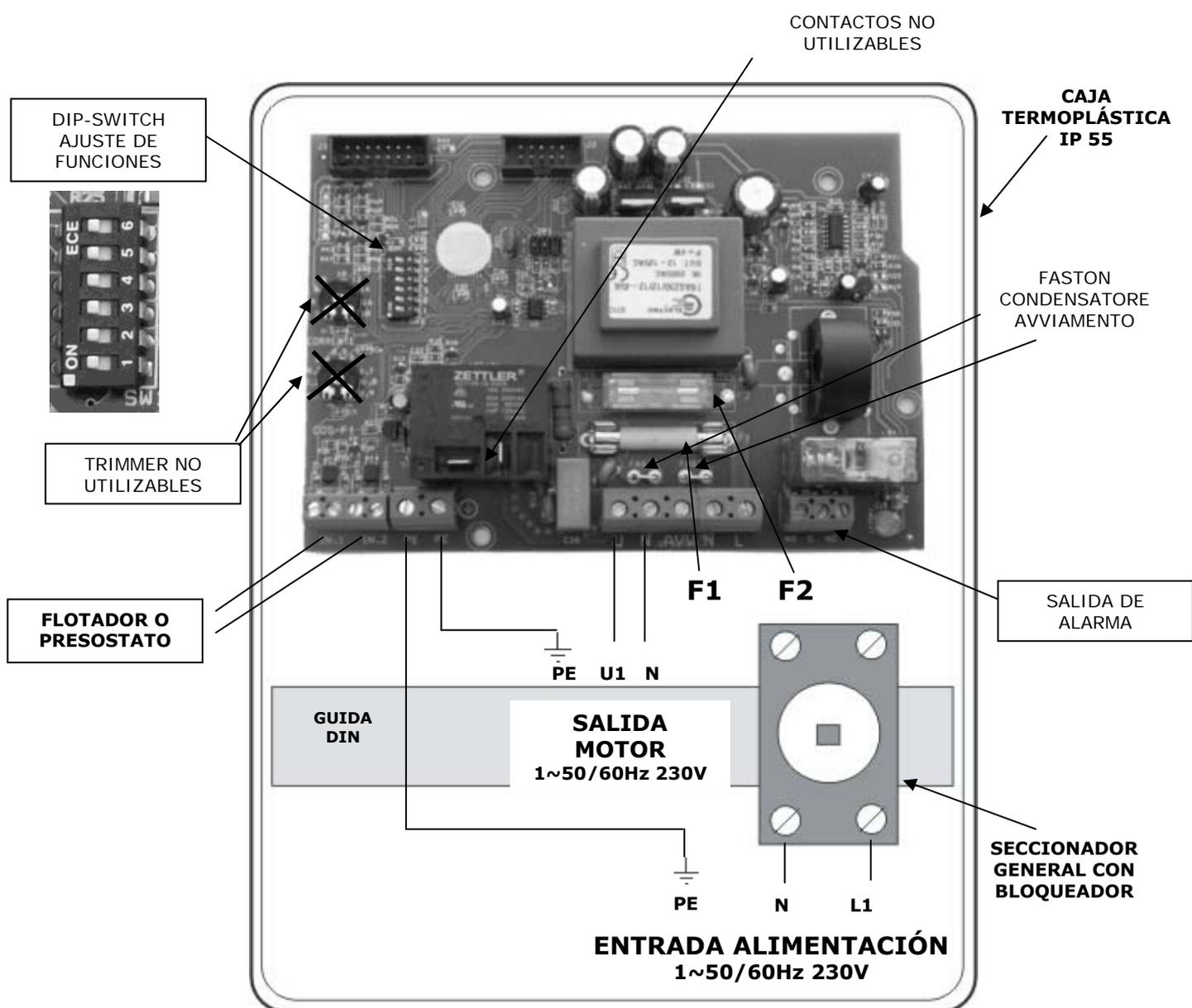
PELIGRO



ADVERTENCIA

Conexiones eléctricas y funciones de la tarjeta **MONOFÁSICA**

- Efectúe las conexiones eléctricas al cuadro según el esquema por lo que se refiere al FLOTADOR/PRESOSTATO y a la SALIDA DEL MOTOR.
Conecte el cable de ALIMENTACIÓN del CUADRO directamente con los bornes del SECCIONADOR GENERAL BLOQUEADOR DE PUERTA.



FUSIBLES " **F1** , **F2** " : para la protección contra los cortocircuitos en el cuadro, en la línea cuadro - motor y en el motor

F1 : fusible de protección del **MOTOR** ;
F2 : fusible de protección del circuito **AUXILIAR**.

8a. REGULACIONES Y AJUSTES

N.B. durante el funcionamiento:

Si la lectura COS-FI de la bomba TRIFÁSICA es muy baja (por ejemplo, 0.04), significa que las fases de entrada son incorrectas, por lo que es necesario invertir la secuencia de la misma y luego verificar que el motor gire en la dirección correcta.

Después de la inversión de las fases de entrada y la dirección de rotación correcta del motor, la lectura debe establecerse cerca del valor de la placa de identificación del motor (p. Ej., 0,75-0,80).

De lo contrario, verifique la dirección de rotación del motor.

En algunos casos, puede ocurrir que el valor leído sea igual a "1.00".

También en este caso, puede deberse a la secuencia incorrecta de las fases de entrada.

Realice la inversión de 2 de las 3 fases en la fuente de alimentación y compruebe que el valor del cos-fi esté cerca del valor de la placa (p. Ej., 0,75-0,80).

Siempre verifique la dirección de rotación del motor.

8b. REGULACIONES Y AJUSTES

AUTOSET DE LOS PARÁMETROS DE CONTROL

Es posible configurar las protecciones principales haciendo un AJUSTE AUTOMÁTICO en DOMINO UP siguiendo las instrucciones en la pantalla durante las fases iniciales durante el encendido..

Para realizar esta operación, es esencial que la bomba conectada al tablero gire en la dirección de rotación correcta, esté perfectamente cebada y no aspire aire.

Una vez que el panel se enciende a través del interruptor-seccionador principal, la pantalla mostrará el modelo (DOMINO) y la versión del software (por ejemplo, V 3.0) e inmediatamente después de la siguiente pantalla :

*PRESIONA AUTO PARA
5 SEG AUTOSET*

durante esta pantalla, presione la tecla AUT y manténgala presionada durante 5 segundos.

la pantalla aparecerá :

*AUTOSET
BOMBA (I & cosfi)*

Presione el botón ENTER para iniciar el AUTOSET, el motor comenzará a funcionar durante aproximadamente diez segundos. Al final, el motor se detendrá automáticamente

la pantalla aparecerá :

*ENTER PARA
CONFIRMAR*

Presione la tecla ENTER para confirmar la configuración hecha por el panel.

Si no está seguro del estado de la bomba, es preferible configurar los parámetros de protección manualmente siguiendo el procedimiento descrito en los párrafos siguientes :

8c. REGULACIONES Y AJUSTES

CONFIGURACIÓN DE LOS PARÁMETROS DE CONTROL

Es posible configurar las protecciones principales mediante los botones y el DISPLAY de la siguiente forma:

- mantenga pulsados de forma contemporánea los 2 botones durante por lo menos 7 segundos o hasta que la display muestra " SETUP";



cuando los suelte aparecerá el parámetro:

**Corriente Motor
Máxima : A**

siempre con las teclas flecha ARRIBA y flecha ABAJO o disminuya el valor de la corriente máxima según el motor que se utilice ; confirme el valor pulsando la tecla ENTER



aparecerá el parámetro :

**Cos-Fi Motor
Mínimo :**

siempre con las teclas flecha ARRIBA y flecha ABAJO o disminuya el valor del mínimo valor de Cos-Fi por debajo del cual se quiere hacer intervenir la protección ; confirme el valor pulsando la tecla ENTER



aparecerá el parámetro :

**Activación
Alarma de Tensión**

siempre con las teclas flecha ARRIBA y flecha ABAJO o disminuya de 0 a 1 para seleccionar la función:

0 = Función de alarma de tensión fuera del rango APAGADO;

1 = Función de alarma de tensión fuera del rango ACTIVADO.

confirme el valor pulsando la tecla ENTER



Tenga en cuenta que el rango de operación considerado aceptable por Domino UP es de $\pm 15\%$ Vn.

aparecerá el parámetro :

**Alarma Nivel
Función :**

siempre con las teclas flecha ARRIBA y flecha ABAJO o disminuya de 1 a 2 para seleccionar la función :

1 = La alarma ocurre cuando se abre la entrada IN1, con entrada cerrada la pantalla de alarma desaparece y el motor arranca y se para con el cierre y la apertura de la entrada IN2.

2 = la alarma no aparece en ningún caso; el motor arranca y se para con las 2 entradas IN1 e IN2 con IN1 como PARADA y IN2 como ARRANQUE con auto-retención.

confirme el valor pulsando la tecla ENTER



aparecerá el parámetro :

Selec . Idioma :
1=I 2=E 3=Es 4=F

siempre con las teclas flecha ARRIBA y flecha ABAJO o disminuya el valor de 1 a 4 para seleccionar el IDIOMA de los mensajes del DISPLAY

1 = ITALIANO

2 = INGLÉS

3 = ESPAÑOL

4 = FRANCÉS

confirme el valor pulsando la tecla ENTER



Y para volver a la visualización de la tensión de red ; el DOMINO UP ya está de nuevo preparado para el funcionamiento normal;

**Tensión de Red
230V**

8d. REGULACIONES Y AJUSTES

EJEMPLO DE PROTECCIÓN DE LA CORRIENTE PARA UN MOTOR TRIFÁSICO :

Antes de la puesta en funcionamiento es necesario llevar a cabo el ajuste del **Sistema de Protección del Motor por Sobrecarga** configurando **la Corriente de Intervención de la Protección** :

para empezar es necesario leer en el display el valor de corriente absorbida por el motor trabajando en modalidad manual (mantenga pulsada la tecla MANUAL durante aproximadamente 10 segundos y lea en el display el valor "Corriente MotorA").

Aumente este valor un **20%** y configure el valor obtenido en el parámetro "Corriente Motor Máxima".

Supongamos que queremos configurar la Protección en caso de Sobrecarga para un Motor Trifásico de 5,5kW (7,5Hp) cuya Absorción Nominal sea de aproximadamente **12 A**.

FASES DE AJUSTE:

Después de haber llevado a cabo correctamente la instalación, respetando el sentido de rotación de la bomba, mantenga pulsada la tecla Manual durante unos diez segundos y lea en el display el valor de corriente absorbida por el motor (es decir, un valor de más o menos 12A).

8e. REGULACIONES Y AJUSTES

Siguiendo las instrucciones de CONFIGURACIÓN DE LOS PARÁMETROS DE CONTROL entre en el parámetro "**Corriente Motor Máxima : A**" y configure un **20%** de más de la corriente que lea en el display trabajando en modalidad manual (12A + 20% = 14,4A)

**Corriente Motor
Máxima : 14,4 A**

■ Ahora la protección ya está ajustada.

El tiempo de retraso de intervención se encuentra fijo en **5 segundos**.

EL MISMO PROCEDIMIENTO ES VÁLIDO PARA TODOS LOS MODELOS, TANTO MONOFÁSICOS COMO TRIFÁSICOS;

SEGÚN LA CORRIENTE ABSORBIDA ES SUFICIENTE REGULAR EL PARÁMETRO " CORRIENTE MOTOR MÁXIMA " UN 20% MÁS PARA OBTENER LA PROTECCIÓN DE LA CARGA CONECTADA; (por ejemplo ABSORCIÓN **4A** → REGULACIÓN A **4,8A**).

EJEMPLO DE AJUSTE COS- ϕ

Configure un valor por debajo del cual desea que intervenga la protección parando el motor;

aunque no conozca el COS- ϕ del motor lo puede visualizar, cuando la bomba funciona, pulsando la tecla " ENTER " hasta que aparezca la frase " COS-FI MOTOR " en el DISPLAY;

Ejemplo

Cos-Fi Motor
0,75

Luego regule el PARÁMETRO "COS-FI MOTOR MÍNIMO " un 10-15% en menos de ese valor.

Ejemplo

Cos-Fi Motor
Mínimo : 0,60

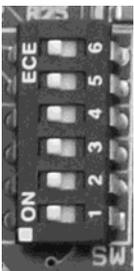
COS- ϕ BAJO " ¡ALARMA! MOTOR FUNCIONAMIENTO EN SECO "

8f. REGULACIONES Y AJUSTES

CONFIGURACIÓN DIP-SWITCH

Es posible configurar algunas opciones de modo de funcionamiento a través de los interruptores DIP en la tarjeta.

Teniendo en cuenta que la función correspondiente se activa con el interruptor hacia la izquierda, se tiene que :



DIP6 = Activación del relé de alarma de la intervención para la corriente máxima;

DIP5 = Activación del relé de alarma de la intervención para funcionamiento en seco;

DIP4 = no se utiliza;

DIP3 = Activación del relé de alarma su apertura ingreso IN1;

DIP2 = no se utiliza;

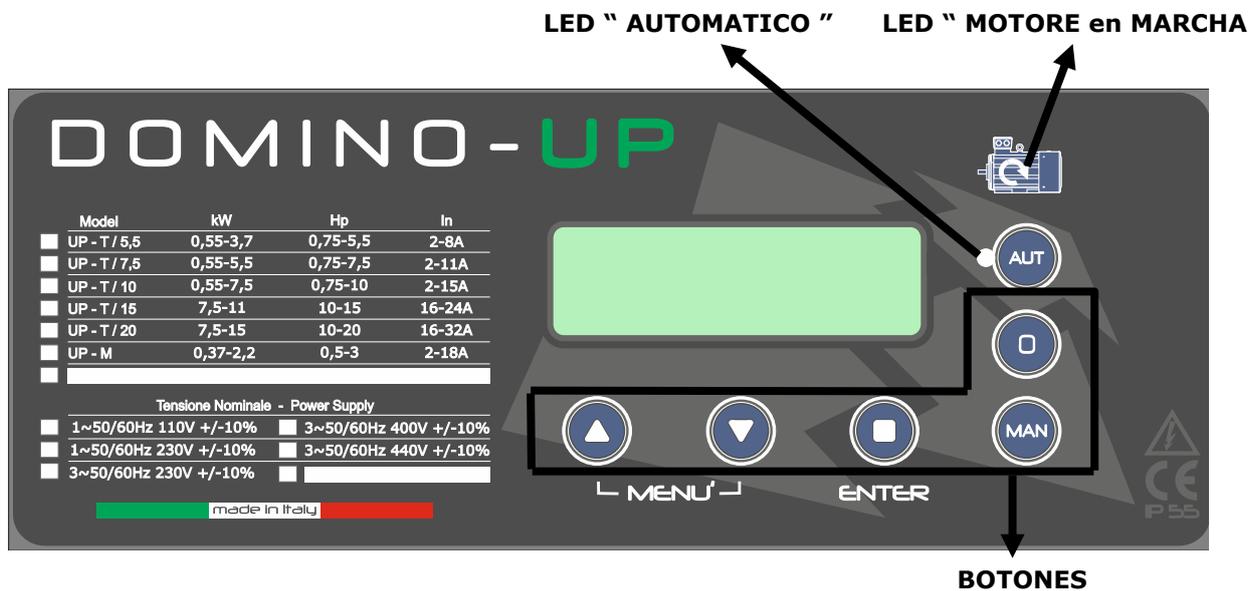
DIP1 = Exclusión de reinicio por funcionamiento en seco después de 4 intentos.

9. PARADA DE LA BOMBA

El MOTOR se puede apagar con las siguientes modalidades:

- En funcionamiento "manual" soltando el botón " MANUAL "
 - En funcionamiento "automático" pulsando el botón " MOTOR APAGADO/ RESET "o cuando las entradas IN1 e IN2 ya no dan la conformidad .
 - Cuando una de las protecciones interviene (SOBRE-SUBTENSIÓN, SOBRECARGA, FUNCIONAMIENTO EN SECO, ALARMA NIVEL).
- Situando el selector general con bloqueo de puerta en posición " 0 " .

10a. INDICACIONES EN EL DISPLAY EXTERNO Y LED



ILUMINADO EN EL FUNCIONAMIENTO REGULAR :

**Tensión de Red
230V 50Hz**

PULSE LA TECLA



PARA VISUALIZAR LA CORRIENTE ABSORBIDA POR EL MOTOR

**Corriente Motor
3,5 A**

PULSE LA TECLA



PARA VISUALIZAR EL COS- ϕ DEL MOTOR:

**COS- ϕ Motor
0,75**

10b. INDICACIONES EN EL DISPLAY EXTERNO Y LED

PULSANDO DE NUEVO LA TECLA
"Tensión de Red "



SE VUELVE A LA PANTALLA PRINCIPAL

LAS DIVERSAS ALARMAS Y LAS ANOMALÍAS SE VISUALIZAN EN EL DISPLAY Y PERMANECEN

MEMORIZADAS HASTA QUE NO SE PULSA EL BOTÓN
ELÉCTRICO SITUANDO EN " OFF " EL
SECCIONADOR GENERAL;



O NO SE APAGA EL CUADRO

LA TECLA



PERMITE SELECCIONAR EL FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO DEL
MOTOR MEDIANTE EL CIERRE DEL CONTACTO EXTERNO ; LA FUNCIÓN
ESTÁ ACTIVADA CUANDO EL LED VERDE ESTÁ ENCENDIDO; SI EL
CONTACTO EXTERNO SE ABRE, SE OBTIENE EL APAGADO INMEDIATO DEL MOTOR Y LA
VISUALIZACIÓN EN EL DISPLAY DEL MENSAJE " **ALARMA NIVEL** " ; ES POSIBLE APAGAR EL
MOTOR EN CUALQUIER INSTANTE PULSANDO



LA TECLA



PERMITE ACTIVAR EL MOTOR MANUALMENTE; EL MOTOR PERMANECE
ACTIVADO MANTENIENDO EL BOTÓN PULSADO; CUANDO SE SUELTA SE
OBTIENE LA PARADA INMEDIATA DEL MOTOR. EN ESTA MODALIDAD
TODAS LAS PROTECCIONES ESTÁN EXCLUIDAS;

VISUALIZACIONES DE LAS ALARMAS :

- APERTURA DEL CONTROL EXTERNO IN1 CON
ALARMA DE NIVEL CONFIGURADO EN "1" :

**¡ALARMA!
NIVEL**

- AUSENCIA DE AGUA (COS-FI BAJO) :

**¡ALARMA! MOTOR
FUNCIONAMIENTO EN
SECO**

- SOBRECORRIENTE MOTOR :

**¡ALARMA! MOTOR
EN PROTECCIÓN**

11. MANTENIMIENTO

El DOMINO UP no necesita ningún tipo de mantenimiento ordinario si se utiliza de forma correcta. Las eventuales operaciones de mantenimiento las tiene que efectuar personal preparado y experto respetando las normas vigentes contra los accidentes.

¡PELIGRO!

Verifique que el cuadro esté desconectado de la red eléctrica antes de efectuar cualquier operación de mantenimiento.

12. ELIMINACIÓN RESIDUOS

Después de la instalación del cuadro y de su puesta en funcionamiento, tome las medidas necesarias para el retiro/eliminación de los materiales de desecho y de residuo de la forma más idónea de acuerdo con las leyes vigentes.

En caso de desguace del cuadro o de algunas de sus partes, respete las leyes vigentes por lo que se refiere a la eliminación de los residuos y a su recogida selectiva en los correspondientes centros de almacenamiento.

ATENCIÓN: la dispersión en el ambiente de sustancias nocivas, como por ejemplo los ácidos presentes en las baterías, carburantes, aceite, plástico, cobre etc. puede perjudicar gravemente la salud de las personas.

13. GARANTÍA

La garantía de nuestros productos tiene una validez de un año a partir del momento de la instalación y cubre aquellos productos comprados en nuestras sedes, o a nuestros revendedores autorizados. La garantía no puede superar 15 meses a partir de la fecha de envío de la mercancía. Ante la falta de la documentación que compruebe la fecha de envío, la edad del producto será establecida mediante el código indicado en la placa de características o aplicado en el interior de la caja de la regleta. La garantía cubre todos los defectos de fabricación del material que nosotros fabricamos; la garantía se limita a la sustitución o reparación, en nuestros talleres y a nuestro cargo, del cuadro o de las piezas que hayan sido reconocidos como defectuosos. De ninguna manera la garantía implica la posibilidad de solicitud de resarcimientos. Quedan excluidas de la garantía las averías provocadas por error de conexión eléctrica, por falta de protección apropiada, por un montaje incorrecto, por falsas maniobras y por la falta de cuidado durante la realización de la instalación.

La GARANTÍA tampoco será reconocida en los siguientes casos:

- averías provocadas a los materiales por corrosiones o abrasiones de cualquier tipo
- funcionamiento incorrecto provocado por instalaciones no realizadas como se debe;
- si el cuadro ha sido reparado, desmontado o alterado por personas que no hayan sido autorizadas por nosotros;
- cuando el cliente no esté al día con los pagos.

El producto defectuoso deberá ser enviado a nuestra fábrica mediante porte pagado. Nos reservamos el derecho indiscutible de juzgar la causa del defecto y si el mismo está dentro de los casos previstos por la garantía. Concluida la reparación, el producto será restituido al Cliente mediante "porte debido".

NO nos asumimos ninguna responsabilidad por los daños materiales y corporales que podrían ser causados por nuestros productos.

Fourgroup S.r.l. se reserva el derecho de realizar modificaciones sin la obligación de aviso previo. Ante cualquier controversia, será competente exclusivamente el Tribunal de Padua (Italia), no obstante el pago haya sido estipulado mediante letra de cambio. Para cualquier información, consulte los documentos de venta.

14. PIEZAS DE RECAMBIO

Especifique siempre la sigla de identificación del modelo exacta, junto con el número de construcción, en caso de que tenga que solicitar informaciones técnicas o detalles sobre piezas de recambio a nuestro Servicio de Venta y Asistencia.



Utilice sólo piezas de recambio originales para sustituir los eventuales componentes averiados.



La utilización de partes de recambio no adecuadas puede provocar funcionamientos anómalos y peligros para las personas y las cosas.

15. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

FOURGROUP S.r.l. , con sede en Polverara, en via Enrico Fermi 8 – Padua – Italia, declara que los productos que se describen a continuación

DOMINO UP-M , DOMINO UP-T

son conformes a las disposiciones de las directivas europeas siguientes y a las disposiciones nacionales de aplicación

- Máquinas 2006/42/CE
- Direttiva Europea 2014/35/UE
- Compatibilità Elettromagnetica 2014/30/EU
e le seguenti norme tecniche:
- EN 61439-1, EN 61439-2, EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-3-2,
EN 61000-3-3

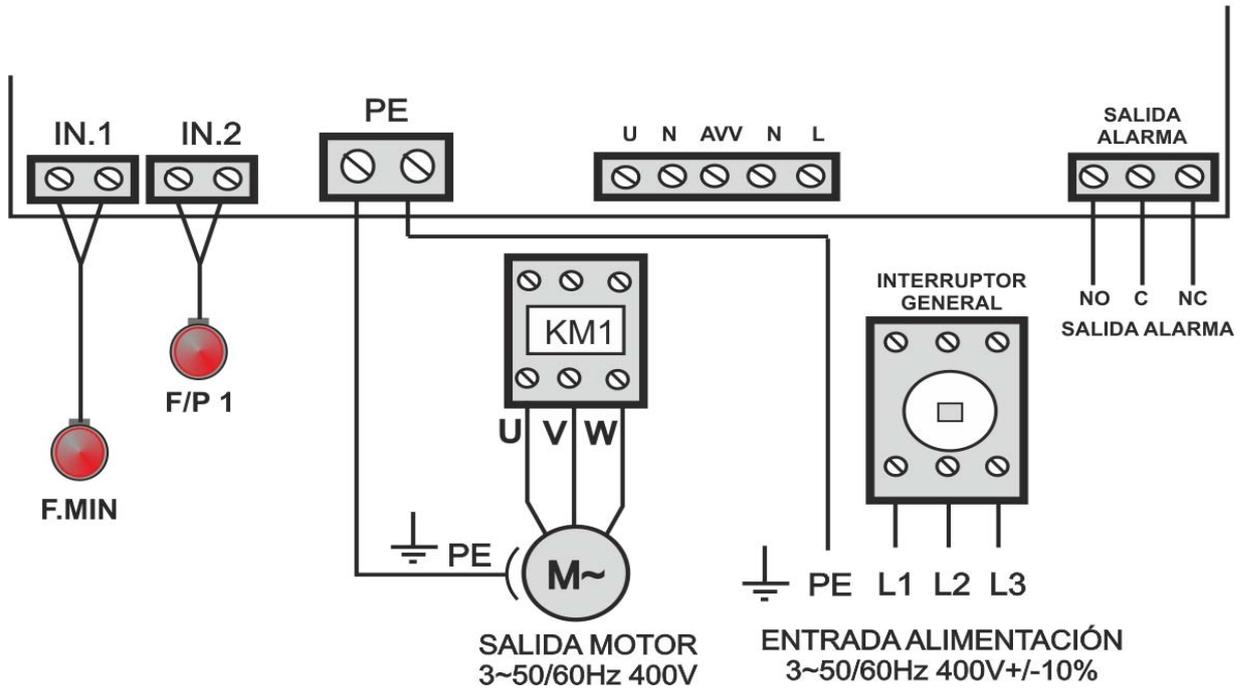
Polverara – Italia, 30/10/2017

REPRESENTANTE LEGAL

(Grigoletto Per. Ind. Walter)

16a. ESQUEMA DE CONEXIÓN DOMINO UP-T

ESQUEMA DE CONEXIÓN



16b. ESQUEMA DE CONEXIÓN DOMINO UP-M

ESQUEMA DE CONEXIÓN

